Défaut d'étanchéité collecteur d'aspiration

E31, E38, E39 à moteur M62

Situation :

Un défaut d'étanchéité au niveau du collecteur d'aspiration peut nuire aux comportement au ralenti du moteur M62. Dans la mémoire de défauts de l'électronique numérique moteur (DME) l'option défaut 27 et/ou 35 est associée au type de défaut "Mélange trop pauvre au niveau de la sonde Lambda". Sur les véhicules US, le voyant "Check engine" s'allume.
Les défauts d'étanchéité peuvent se produire

- au niveau de joints d'étanchéité entre le collecteur et les culasses en raison des différences de dilatation thermique entre les composants
- au niveau des raccords de dépression sur le couvercle arrière de fermeture du collecteur en cas de porosité des obturateurs et/ou raccords

Véhicules concernés :

E31, E38, E39 avec moteur M62
Période de production : lancement de la série jusqu'à octobre 1997

Mode d'action :

En **cas de réclamation du client**, il convient de remplacer sur les véhicules concernés les joints d'étanchéité du collecteur et des culasses, ainsi que les obturateurs des raccords de dépression sur le couvercle de fermeture du collecteur. Il convient en outre de bloquer l'obturateur et le raccord de dépression du régulateur de pression de carburant à l'aide d'une bague de retenue.

Marche à suivre :

1. Démonter le collecteur d'aspiration

   Voir manuel de réparation 11 61 050

2. Remplacer l'obturateur (1) du raccord de dépression, et le bloquer à l'aide d'une bague de retenue (2) (Voir figure 1)
3. Bloquer à l'aide d'une bague de retenue (2) le flexible de dépression du régulateur de pression de carburant (voir figure 1)

Remarque :

Les bagues de retenue (2) doivent être montées de façon à ce que le taquet de la bague soit orienté vers le bas et porte sur le couvercle de fermeture

4. Remplacer l'obturateur (3) au niveau du raccord de dépression
   (E31 seulement) (voir figure 1)
5. Remonter le collecteur d'aspiration en utilisant des joints d'étanchéité neufs

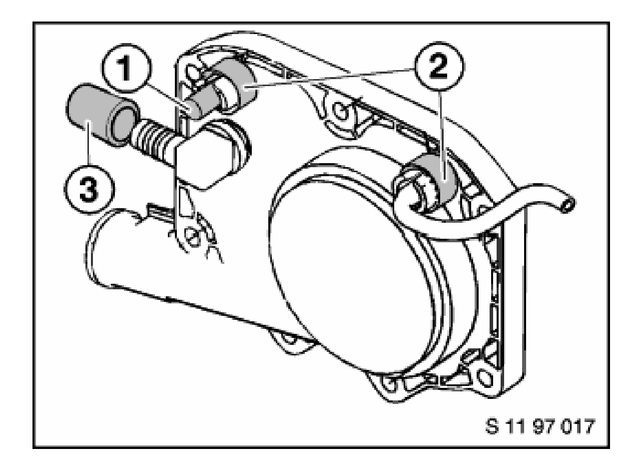


Figure 1: Couvercle de fermeture à l'arrière du collecteur

Pièces :

Désignation	Référence P.R.A.	Quantité
Joint d'étanchéité	11 61 1 433 328	4
Obturateur	11 61 1 437 610	1
Bague de retenue	11 61 1 437 456	2
Joint d'étanchéité	11 61 1 729 727	1
Joint torique	13 54 1 747 475	1
Joint torique	11 15 1 736 140	1
Obturateur (E31 seulement)	11 61 1 747 085	1
Tuyau (E31 seulement)	13 53 1 741 191	2
Tuyau (E38 seulement)	13 53 1 742 211	1
Collier (E38 seulement)	13 31 1 703 387	4

Prise en charge : Les opérations et la prise en charge doivent avoir lieu conformément aux modalités d'application de la garantie en vigueur.

Code de défaut	**11 61 90 48 00**
	Remplacement des joints d'étanchéité sur collecteur d'aspiration
Numéro d'opération	00 51 323
Valeurs de travail	28 VT E31 22 VT E38 23 VT E39
Type de garantie	1
Niveau de garantie	1 (pendant la garantie du véhicule) 2 (en dehors de la garantie du véhicule)

La prise en charge est limitée à **36 mois/100.000 km** et au mois de **décembre 1998**.